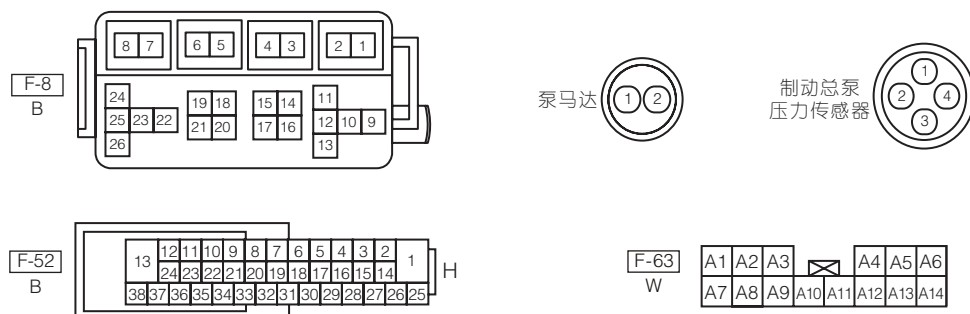
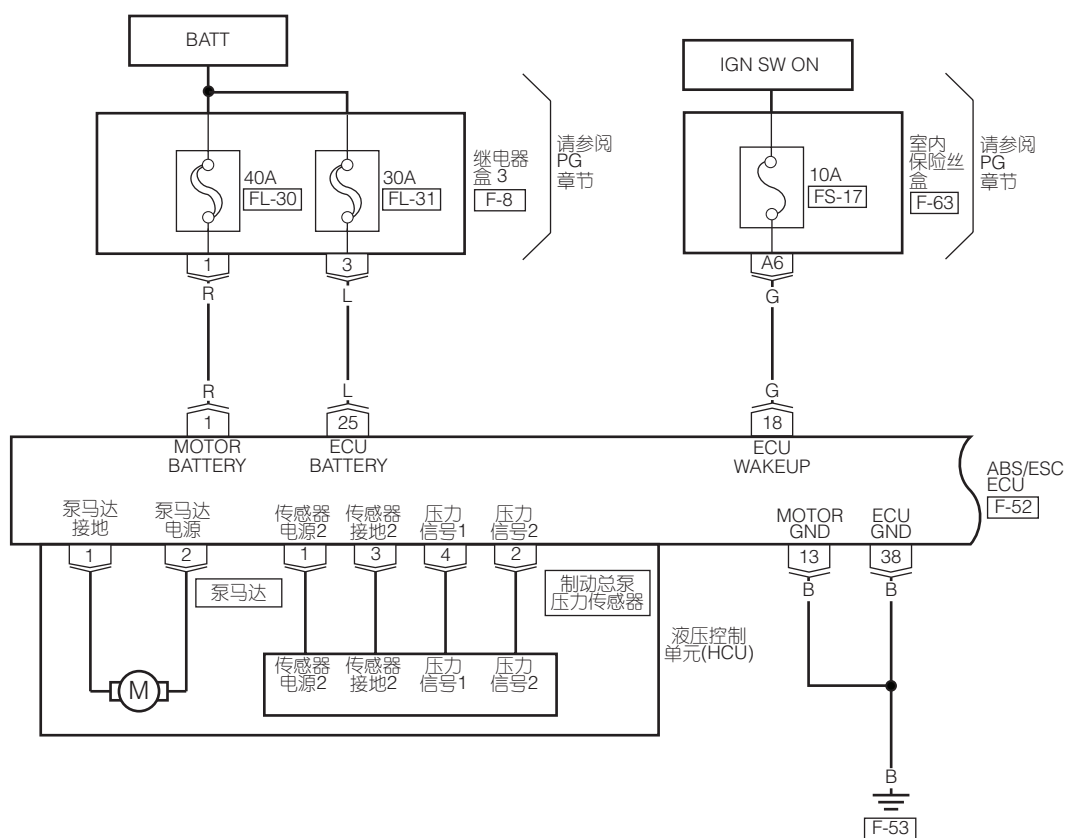


C1096 - 主油压缸压力传感器超过范围值



C1096 - 主油压缸压力传感器超过范围值

故障码检修

零件说明

制动总泵压力传感器位于液压控制单元(HCU)内部，由ABS/ESC电气单元提供5V的工作电源与接地，制动总泵压力传感器则传送两组压力信号至ABS/ESC电气单元。在车身动态稳定系统作动过程中，ABS/ESC电气单元通过制动总泵压力传感器所提供的信号得知制动的操作量，使系统控制更加精确。

故障设定条件

当点火开关ON，出现下列情况，且持续30 ms以上时，则此故障会被设定。

- (1) 压力传感器1的电压低于0.25 V。
- (2) 压力传感器2的电压高于4.8 V。

可能故障原因

- (1) 液压控制单元(HCU)压力传感器故障。
- (2) ABS/ESC电气单元故障。

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
- 5. 将点火开关置于ON位置，再次读取故障码。
- 6. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅BRC-358，“间歇故障诊断程序”。

2 检查ABS/ESC电气单元

- 1. 更换测试用的ABS/ESC电气单元。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。
- 2. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 更换液压控制单元(HCU)。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 更换ABS/ESC电气单元。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。

1

2

3

4

5

BRC

7

8

9

10

11

12